

СИСТЕМИ Посл довного уприскування газу:

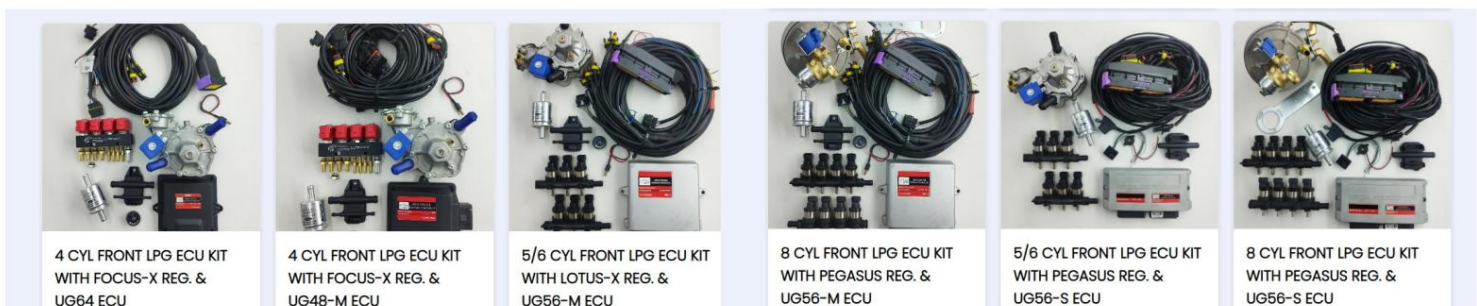
Це остання точка, досягнута в конверсії LPG. В даний час в інших системах конверсії зрідженого газу, зокрема послдовних систем, полягає в тому, що системою зрідженого газу керує ECU (електронний блок керування), подібний до того, який є в бензинових автомобілях. ЕБУ розраховує кількість часу подачі газу в кожен цикл циліндра для впорскування. Наші комплекти доступні для автомобілів від 3 до 8-циліндрових до 8-циліндрових турбодвигунів.

- Повний комплект газових систем
- Мінімум комплект для газових систем
- НАБОРИ електронних блоків керування (ECU).
- Електронні блоки керування (ECU) для 4/6/8 цил. з або без OBD



1. Розробка ECU експертами: Плати та програмне забезпечення Ultragas ECU були розроблені інженерами в автомобільній промисловості.
2. Перевернена сторінка: завдяки ЕБУ та компонентам марки ULTRAGAS тисячі автомобілів у всьому світі працюють понад 20 років як живий доказ довговічності.
3. Автомобільні компоненти: у всіх спеціально вибраних компонентах ECU використовуються відповідно до автомобільних стандартів. Цей успіх є результатом гармонійного поєднання якості, програмного забезпечення, дизайну та калібрування з автомобільними компонентами.
4. Досвід калібрування автомобіля: наш електронний виробник не тільки гарантує точне налаштування та контроль, але й забезпечує довговічність та вражаючу продуктивність автомобіля завдяки легкому калібруванню.
5. Розширені функції ECU: наш покращений електронний блок керування (ECU) автономно регулюється, усуваючи несправності проблеми з індикаторною лампою у встановлених автомобілях.
6. Сумісність з двигунами високої потужності: спеціально розроблено для 5, 6 та 8-циліндрових високопродуктивних автомобілів.
7. Інтеграція з наборами OBD II: досягнуто досконалості за допомогою комплекту в OBD II, як бездоганно синхронізуються з транспортними засобами.
8. Регулювання суміші, суміш з автомобілями з груповим впорскуванням
9. Автоматичне калібрування для додаткових форсунок,
10. Регулювання збагачення палива під час прискорення,
11. Сумісність з автомобілями з слабким сигналом на низьких обертах

- Джгут
- Датчики MAP
- Перемикач газ-бензин для газового впорскування
- Інтерфейсний кабель



КОМПОНЕНТИ ДЛЯ ГАЗОВИХ ІНЖЕКЦІЙНИХ СИСТЕМ:

Регулятори LPG

Ультрагазові регулятори або так звані випарники забезпечують найкраще нагрівання, необхідне для випаровування рідкого LPG, що надходить з бака та чудово регулює тиск зрідженого газу в газоподібному стані від вхідного до тиску в колектор (дросельна заслінка). Крім того, завдяки нашому датчику температури на регуляторі, він визначає температуру, яку повинен досягти автомобіль при переході на газ, забезпечення зв'язку з ЕБУ.

У нас є різноманітні регулятори структури та потужності, такі як **Arda Regulator** або (**Monza, Focus, Lotus**) того самого стилю, **Tiger/Liger** — наш новий компактний та потужний регулятор, а також **регулятори Pegasus**, які мають дуже високу потужність.

Переваги:

- 1- Постійне випаровування високого тиску,
- 2- Регульований тиск,
- 3- Температурний сенсор,
- 4- Клапан скидання тиску



Інжектори Ультрагазові інжектори забезпечують чудову продуктивність завдяки швидкому відкриванню та закриванню при зміні тиску. Його можливості: гнучкий дуальний монтаж та практична та швидка збірка інжекторних форсунок пропонують значні переваги під час переобладнання. Функція очищення забезпечує тривале збереження ваших інвестицій. На нього надається гарантія 100 000 км.



КОМПОНЕНТИ ЗВГ ДЛЯ ТРАДИЦІЙНИХ СИСТЕМ ЗРП/СПГ:

Регулятори LPG для традиційних газових систем

Потреби клієнтів найкраще задовольняють **регулятори Orion Draco (випарники)** у трьох різних потужностях. Їх дуже спеціальна конструкція дозволяє легко встановити в будь-якому місці на двигун. Спеціальна діафрагма, яка використовується у виробництві, забезпечує максимальну економію палива та продовжує термін служби регуляторів.

Застосування: вони використовуються в автомобілях з однокочовим уприскуванням, каталітичним нейтралізатором карбюраторних автомобілів. Максимальний вхідний тиск: 45 бар Тиск регулювання першого ступеня: 0,6 бар Потужність котушки: 14 Вт



Електроніка для традиційних газових систем

Емулятори: цей пристрій працює в режимі моторного газу, контролюючи потік бензину та здвоєну частоту двигуна. Він посилає сигнали до блоку керування на основний режим, в якому працює двигун, інформуючи інші блоки керування.

Перемикач: це перемикач, встановлений у водійському відсіку з опціями для роботи та холостого ходу на бензині чи зрідненому газі. Він забезпечує перехід від бензину до зрідненого газу або від зрідненого газу до бензину, в разі потреби збільшення газу (при зрідненому газі) у баку для зрідненого газу та гарантує, що бензиновий або газовий клапан залишається закритим, коли це необхідно.



ЗАДНІЙ КОМПЛЕКТ (МУЛЬТИКЛАПАНИ ТА АКСЕСУАРИ):

- Мультиклапани
- Газонепроникний корпус кришки
- Запчастини для мультиклапана

Коли автомобіль зупиняється або в разі аварії, ЕЛЕКТРОННИЙ БЛОК КЕРУВАННЯ автоматично закриває електромагнітний клапан у багатоклапанному блоці, газовий клапан на випарнику та форсунки. Крім того, на мультиклапан на резервуар LPG є ЗАХИВНИЙ КЛАПАН, який відкривається при 26 барах, плавиться при 120°С під час пожежі, випускає газ запобігаючи вибуху, а також ТЕРМОПОРЯДНИК. У разі обриву труби, що веде від резервуара до фронту під час аварії, присутній КЛАПАН ПЕРЕДУВАННЯ СТРУМУ, який перекидає потік газу.

Наші мультиклапани успішно пройшли випробування BON FIRE, проведені з використанням полум'я при 600°С з заповненим баком LPG.

ТРУБИ ТА ШЛАНГИ:

- Термопластичні труби та фитинги
- Мідні/алюмінієві труби для LPG
- Шланги для газових систем
- З'єднувачі для термопластичних труб



ЗАРЯДНІ ПРИСТРОЇ:

- Стандартні точки заправки зрідненого газу
- Мисці заправки для кріплення бензодверки
- Перехідники

АДАПТЕРИ:

- Т-роз'єми для охолоджуючої рідини
- Адаптери живлення (1 або 2 виходи)

Кріплення LPG/CNG:

- Кронштейни (затискачі)
- Стрічки резервуарної фортифікації
- Кабельні стяжки
- Кабельні чоботи

ЕЛЕКТРОННІ КЛАПАНИ:

- **Для LPG:** Це електромагнітний клапан, розташований між резервуаром LPG та випарником (регулятором). Він відкриває LPG потік, коли двигун працює або працює на бензині.
- **Для бензину:** Це електромагнітний клапан, розміщений між бензиновим автоматом карбюратором, в подальшому за включення або перекриття подачі бензину.

ФІЛЬТРИ

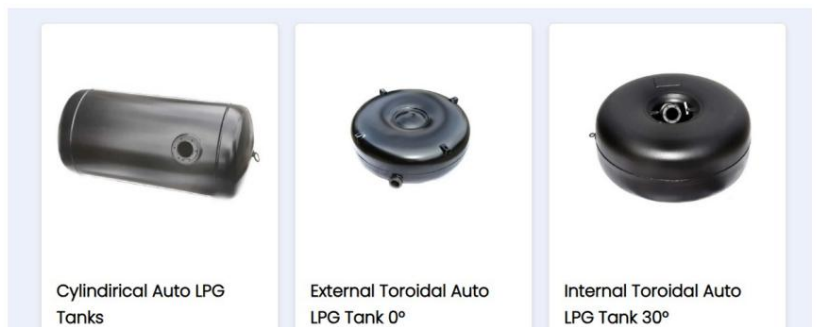
КОМПЛЕКТ ЗБЕРЕЖЕННЯ КЛАПАНІВ ТА МАСТИЛЬНА МАСТИЛА

РЕМОНТНІ КОМПЛЕКТИ:

- Ремкомплекти редуктора впорскування для LPG
- Ремкомплекти редуктора впорскування для СПГ
- Ремкомплекти газових форсунок
- Ремкомплекти клапанів в редукторі
- Водяні колони на газові двигли для редукторів
- Форсунки та перехідники для форсунок

РЕЗЕРВУАРИ ДЛЯ СНГ

- Цилиндричний тип
- Внутрішній торoidalний
- Зовнішній торoidalний



Cylindrical Auto LPG Tanks

External Toroidal Auto LPG Tank 0°

Internal Toroidal Auto LPG Tank 30°